

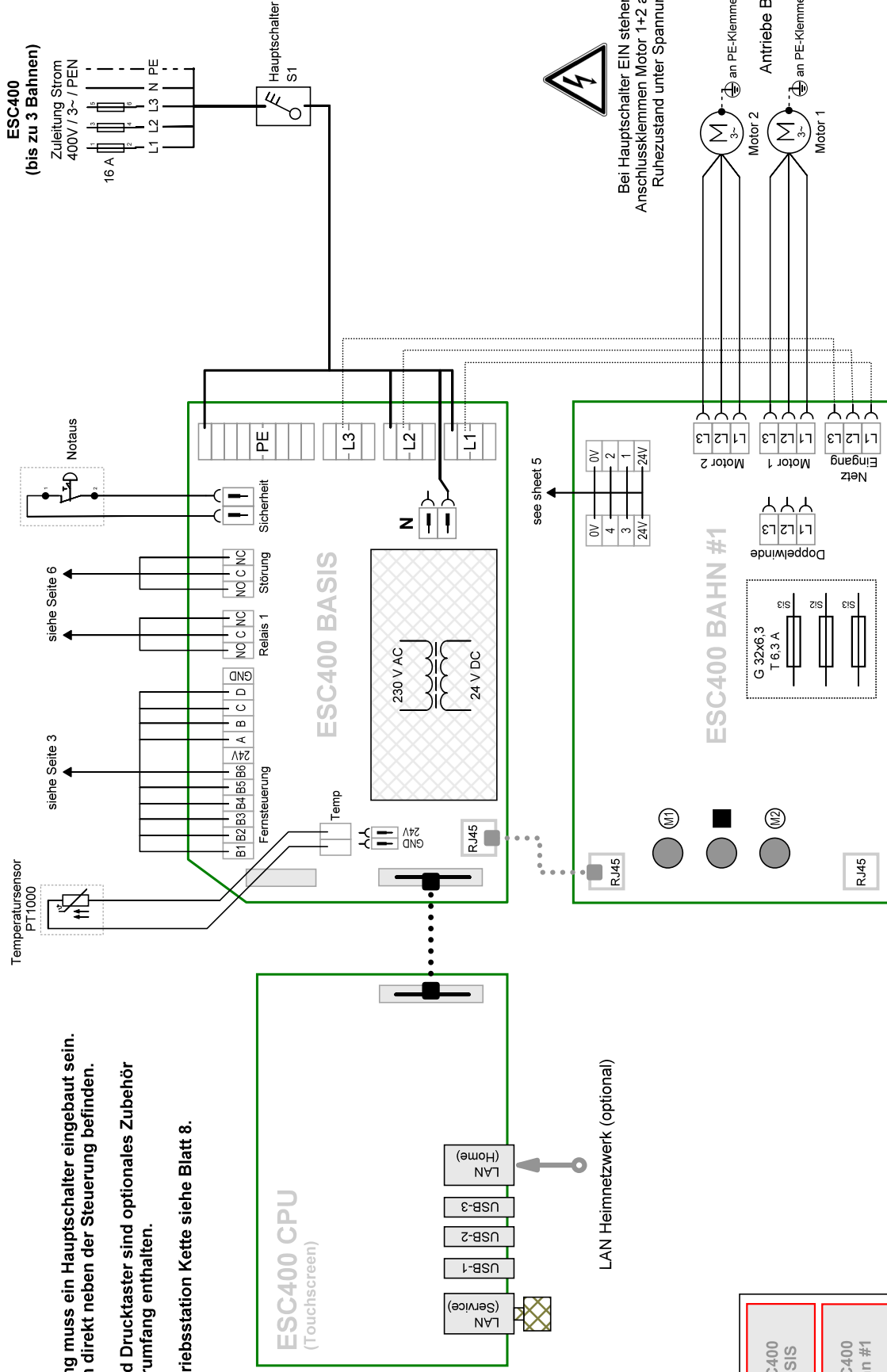


ACHTUNG !

In die Zuleitung der Steuerung muss ein Hauptschalter eingebaut sein.
Der Hauptschalter sollte sich direkt neben der Steuerung befinden.

Signalgeber, Endschalter und Drucktaster sind optionales Zubehör
und nicht im normalen Lieferumfang enthalten.

Anschluss Doppelwinde/Antriebsstation Kette siehe Blatt 8.



Änderungen		Bezeichnung		Blattzahl:	
Datum	Name	Datum	Name	Blatt-Nr.:	
		04.04.2024	LHE	7	
				1	

Anschlussplan ESC400

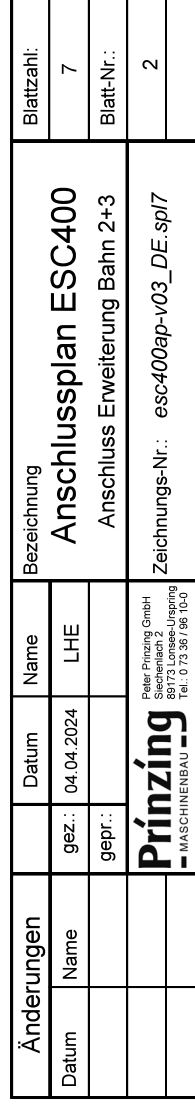
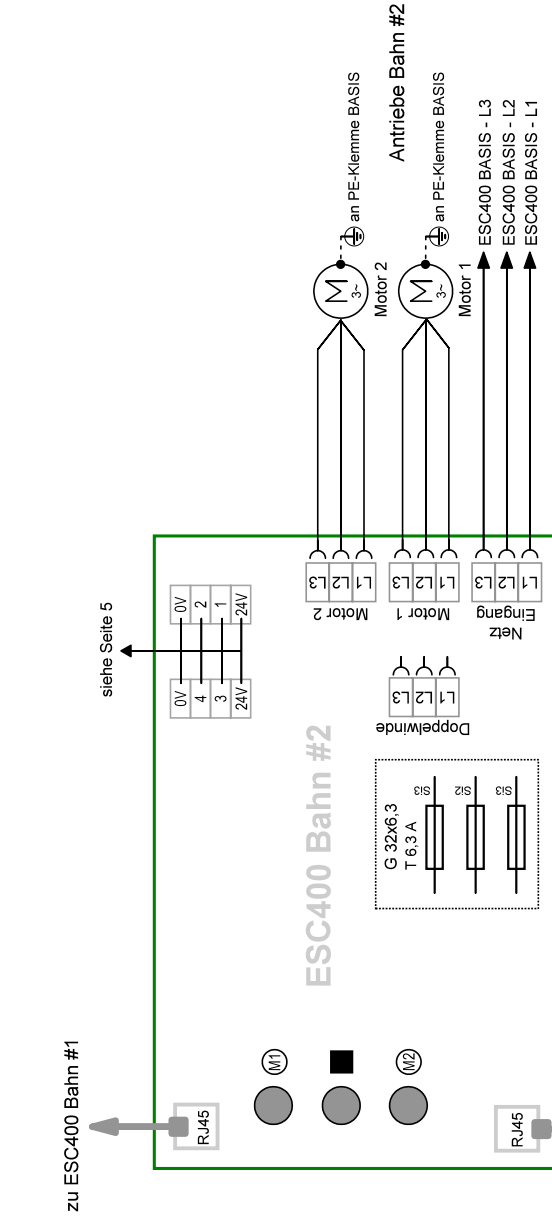
Anschluss Grundgerät mit Bahn 1

Zeichnungs-Nr.: esc400ap-v03_DE.spl/7

Peter Prínzing GmbH
Schulmacherschlag 1
89723 Ulm, Germany
Tel.: 0 73 36 / 96 10-0

Prínzing
- MASCHINENBAU

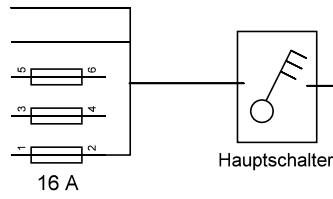
..... Vorverdrahtet in der Steuerung



..... Vorverdrahtet in der Steuerung

ESC400 + EXP400 (max 6 Bahnen)

Zuleitung Strom
400V / 3~ / PEN



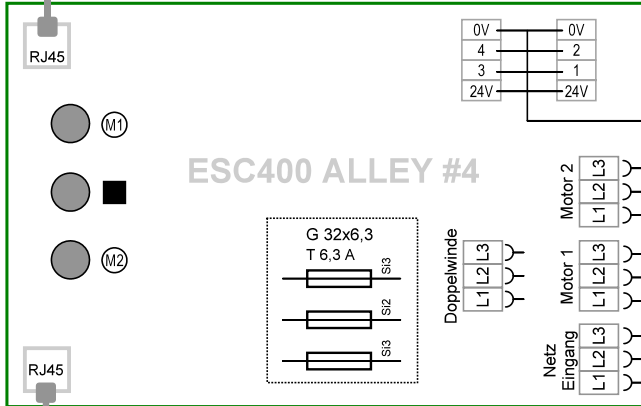
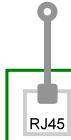
ESC400
Grundgerät

EXP400

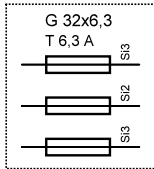


Bei Hauptschalter EIN stehen die
Anschlussklemmen Motor 1+2 auch im
Ruhezustand unter Spannung!!!

ESC400
RJ 45 Bahn #3



ESC400 ALLEY #4



Doppelwinde
L1 L2 L3

Motor 2
L1 L2 L3
Motor 1
L1 L2 L3
Netz
Eingang
L1 L2 L3



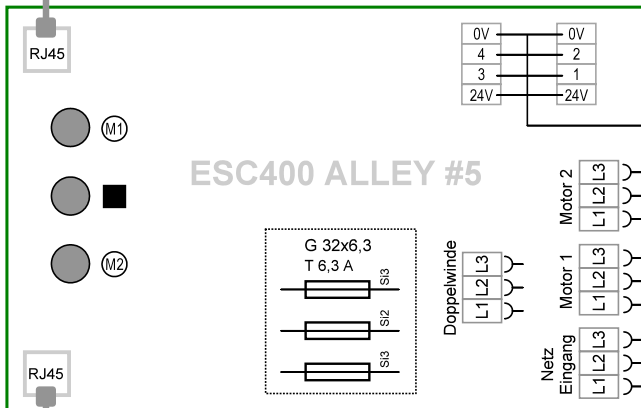
an PE-Klemme BASIS

Antriebe Bahn #4

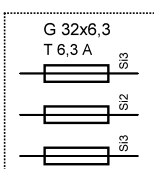
an PE-Klemme BASIS

X1 L3
X1 L2
X1 L1

siehe Seite 5



ESC400 ALLEY #5



Doppelwinde
L1 L2 L3

Motor 2
L1 L2 L3
Motor 1
L1 L2 L3
Netz
Eingang
L1 L2 L3



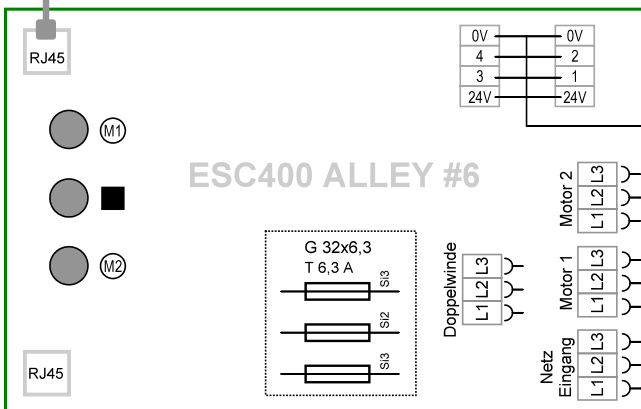
an PE-Klemme BASIS

Antriebe Bahn #5

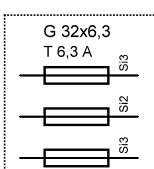
an PE-Klemme BASIS

X1 L3
X1 L2
X1 L1

siehe Seite 5



ESC400 ALLEY #6



Doppelwinde
L1 L2 L3

Motor 2
L1 L2 L3
Motor 1
L1 L2 L3
Netz
Eingang
L1 L2 L3



an PE-Klemme BASIS

Antriebe Bahn #6

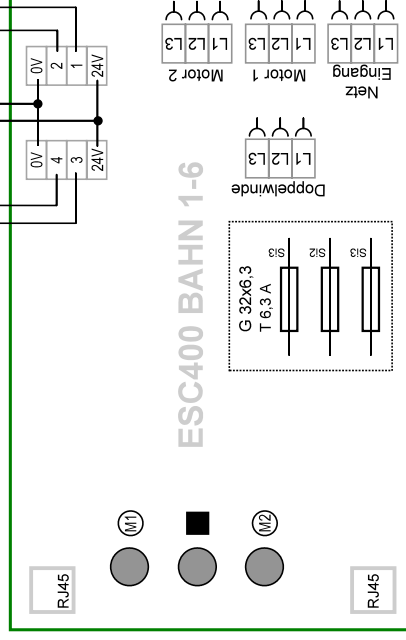
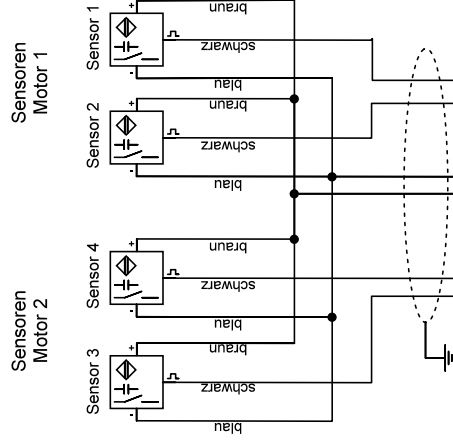
an PE-Klemme BASIS

X1 L3
X1 L2
X1 L1

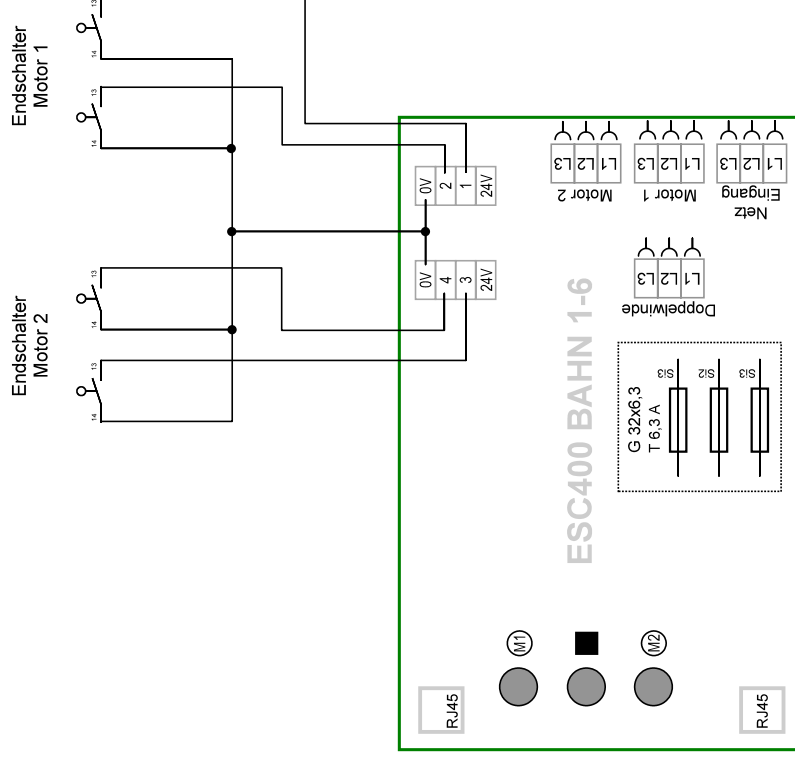
siehe Seite 5

Änderungen		Datum	Name	Bezeichnung	Blattzahl:
Datum	Name	gez.: 04.04.2024	LHE	Anschlussplan ESC400 Anschluss EXP400 mit Bahn 4 bis 6	7
		gepr.:			Blatt-Nr.:
		Prinzing <small>Peter Prinzing GmbH Siedenbach 2 89173 Lonssee-Urspring Tel.: 0 73 36 / 96 10-0</small>		Zeichnungs-Nr.: esc400ap-v03_DE.spl7	4

Proximity switch (NPN)



Mechanische Endschalter



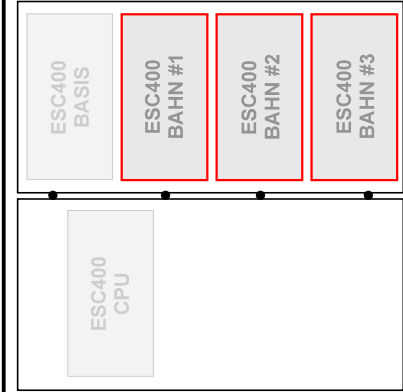
ACHTUNG! - Keine Fremdspannung an die ESC400 anlegen!

Jedem Antriebsmotor (Fahrtrichtung) können 2 Sensor-/Endschalter zugewiesen werden. Klemmen 1+2 = M1, Klemmen 3+4 = M2.

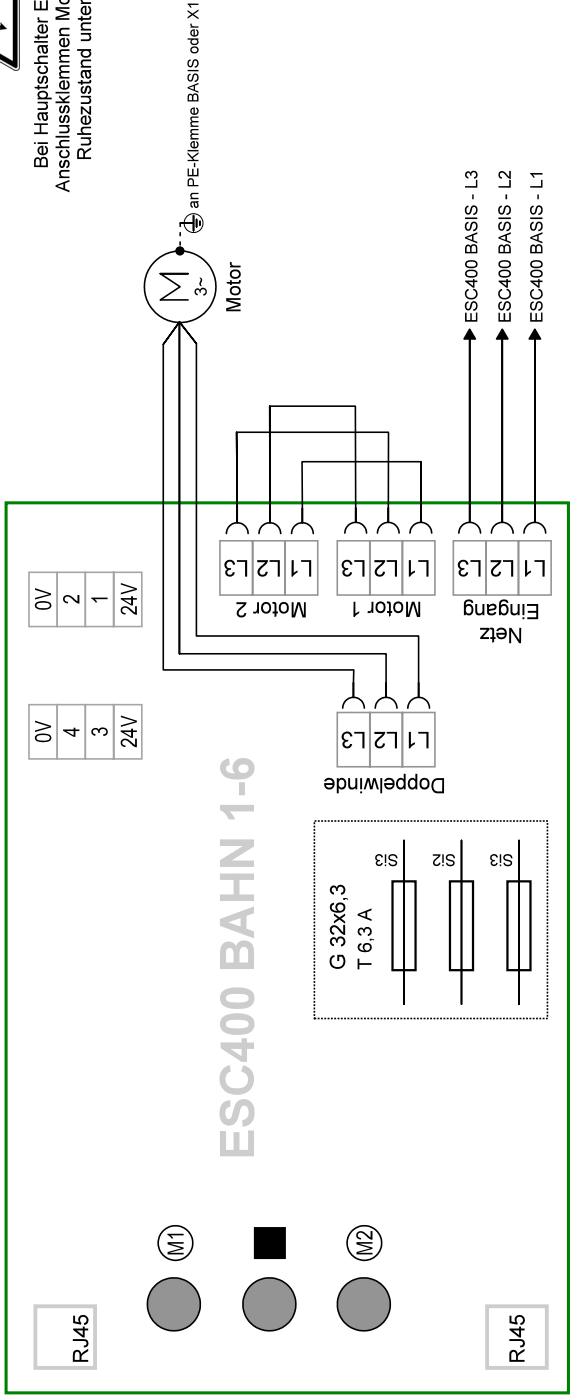
Sensor- und Endschalter werden im Einstellmenü der ESC400 beide als SENSOREN bezeichnet

Sensor- und Endschalter sind optionales Zubehör und nicht im normalen Lieferumfang enthalten!

Änderungen			Datum	Name	Bezeichnung		Blattzahl:
Datum	Name	gez.:	04.04.2024	LHE	Anschlussplan ESC400		7
		gepr.:			Anschluss Sensoren / Endschalter		Blatt-Nr.:
		Prinzing - MASCHINENBAU			Zeichnungs-Nr.: esc400ap-v03_DE.sp17		5
<small>Peter Prinzing GmbH 88973 Lonsese-Uspring Tel.: 0 73 36 / 96 10-0</small>							



HINWEIS
Bei Anschluss von nur einem Motor/Bahn (Doppelwinde, Kettenantrieb) wird der Motor an der Klemme "Doppelwinde" angeschlossen. Zum Motoranschluss ist eine zusätzliche 3-polige Steckschraubklemme erforderlich.
Die Anschlussklemmen Motor 1/Motor 2 müssen entsprechend der Abbildung gebrückt werden.



Bei Hauptschalter EIN stehen die Anschlussklemmen Motor 1+2 auch im Ruhezustand unter Spannung!!!

Änderungen		Bezeichnung		Blattzahl:
Datum	Name	Datum	Name	7
		gez.: 04.04.2024	LHE	
		gepr.:		Blatt-Nr.:
				7
		Zeichnungs-Nr.: esc400ap-v03_DE_spl7		

Prinzing
Peter Prinzing GmbH
Sechsenbach 2, 42699 Solingen
Tel. 0 21 0 73 36 1 96 10 0